

**Jegyzőkönyv**  
**Budaörs Kamaraerdei Településrészi Önkormányzat által**  
**2017. december 11-én 16<sup>45</sup> órakor megtartott**  
**Lakossági Fórumról**

**Helyszín:** 2040 Budaörs, Kamaraerdei Községi Ház, Kismartoni u. 45.

**Jelen vannak:** dr. Kisfalvi Péter elnök, Nagy Géza, Bódis Tamás, Paróczy Tamás és Kis Gyula a részönkormányzat tagjai, Kovácsné Lupás Adrienn a Községi Ház vezetője, Kovács Ferenc a Községi Ház gondnoka, Domahidi Emma Városépítési irodavezető

**Jegyzőkönyvvezető:** P. Berecz Anita

- **dr. Kisfalvi Péter elnök** megnyitotta a lakossági fórumot

**dr. Kisfalvi Péter elnök:** Jó estét kíván mindenkinek a lakossági fórumon. A mai felgyorsult világban könnyen lehetőség nyílik az információáramlásra, s ezzel sokan élnek is, azonban most itt hagyományos módon is lehetőség van a gondolatokat megosztani. Kéri, hogy minden hozzászóló a nevét és címét mondja el a jegyzőkönyv kedvéért felszólaláskor. Szeretné bemutatni Domahidi Emmát a Városépítési Iroda részéről, műszaki kérdésekre ő fog tudni felelni, illetve ha szükséges írásban is fognak válaszolni. Megadja a szót az első hozzászólónak.

**Kocsis Zoltán (Kolozsvári út 54.):** Elmondja, hogy a bár tudja mikor ülésezik a részönkormányzat, de semmilyen média formában nem tud tájékozódni az ülések menetrendjéről, a meghozott határozatokról. Szeptemberi az utolsó jegyzőkönyv is, amit talált. Tudja, hogy bárkit fel lehet hívni, meg lehet kérdezni.

**dr. Kisfalvi Péter elnök:**Az önkormányzat honlapján kellene tudni megtalálni. Az ülések minden hónap második hétfőjén vannak.

*Az ülések, jegyzőkönyvek, valamint a határozatok Budaörs Város Önkormányzatának honlapján megtalálhatóak. Októberben nem volt ülés, a november jegyzőkönyv rögzítve lett. - A jegyzőkönyv vezető megj.*

**Marton Áron (Szajkó utca 2.):** Hiányolja egy kicsit a beszámolót a korábban felmerült kérdések megoldásával kapcsolatban. Állandó téma szokott lenni a buszmegálló és a zebra kérdése, mind tudják ezeknek a buktatóit, de volt egy ígéret, hogy a XI. kerülettel ez le lesz egyeztetve, s meg lesz csinálva, továbbra is életveszélyes ott közlekedni. Szintén örökzöld téma a patak parti Szép park helyzete, melynek a karbantartottságát kicsit kifogásolja, bár gyönyörűen meg lett csinálva drága pénzen, jó lenne, ha erre egy picit jobban figyelnének. Az utak tisztasága, az önkormányzati területek karbantartása is örökzöld téma, hisz ők mindig meg vannak szólva, hogy az előttük lévő területet tartsák rendben, ezt meg is teszik többé-kevésbé, ugyanakkor az önkormányzati területek tragikus állapotban vannak, az erdősáv előtti járdaszegély stb., hóeséskor a hó eltakarítás, s hasonló dolgok, ezekkel is kellene kezdeni valamit. Jó lett volna arról is tájékoztatást kapni, hogy lehet-e valamit tenni, hogy ne legyen matrica köteles az M0-nak az a bizonyos szakasza, most már olyan forgalom van, hogy a pékségtől sorba állnak, hogy át tudjanak jutni a híd alatt. Az Auchan felőli átjáró Törökbálint Kamaraerdő felől való átjárásnál gyakorlatilag három négy kocsinál több nem tud átmenni, vagy még annyi

se, hosszú sor áll e miatt, nem hiszi, hogy azon a lámpán nem lehet állítani. Továbbra is problémának látja, hogy az utak állapota ilyen, a repülőtér mögötti rész borzalmas, csak a csoda lehet az ok, hogy ott nem történik baleset. Biciklivel sem lehet több helyen közlekedni.

**dr. Kisfalvi Péter elnök:** A buszfordulónál a gyalogos közlekedés kapcsán azt tudja mondani, hogy azt remélte ebben jelentős előrelépés lesz, mert a XI. kerülettel sikerült megállapodni, hogy épül egy járda. meg is tervezték, már a kivitelező is megvolt, csak a beruházási stop közbeszólt, mert a városi bevételek nem egészen úgy alakultak. Így ezt a következő évre prognosztizálják ezt. A zebra kérdéssel nem nagyon tudnak mit kezdeni egyelőre.

**Domahidi Emma (Városépítési iroda vezető):** A gyalogátkelőhellyel kapcsolatban tárgyalásokat folytattak a XI. kerülettel, de érdemi előrelépés a mai napi nem történt. Csak a saját közigazgatási területén tud az önkormányzat beavatkozásokat végezni. A gyalogjárda tervek elkészültek, az engedélyezés lezajlott. A megépítéshez szükséges pénzügyi forrást, amely kb. 50 millió forint, amennyiben biztosítani tudja az önkormányzat úgy megépülhet. A zebrát azonban nem tudják megépíteni a XI. kerület helyett.

**Forgács László (Holló u 2.):** Egy vagy két éve volt egy olyan ötlete, hogy nem kellene semmit csinálni, még járda sem kell, hanem a BKK-val megegyezni, hogy a 87-es busz kanyarodjon be és itt vegye fel az utasokat. Itt is ugyanazt meg lehetne csinálni.

**Bókáné Hajdú Veronika(Torockó utca 5/B):** A 288-as járat végállomása az Igló köznél van, ami elég nagy őrülség, a legelső busz odamegy és mindenki gyalogol le oda, ahelyett, hogy amikor jönnek be Kamaraerdőre a Kolozsvári felől, a temető felől ott lenne a végállomás, s az egész kamaraerdei lakosságot föl lehetne ott venne. Amikor ő innen a Torockóból elindul délután a 288-as fél óránként jár, megy két megállót és 10 percet vár, mert a menetrend szerint van ott egy holt idő. Lehet, ha máshol lenne a végállomás, erre nem is lenne szükség. A másik, hogy a Tescónál egyszerre jön a 287-es és a 288-as, annak is a menetrendjét valahogyan össze kellene hangolni. Jó volna, ha a Tesco buszmegállót idefelé, pár száz méterrel közelebb helyeznék, mert teli szatyrokkal sokat kell gyalogolni, odafelé meg az üres szatyrral pont előtte szállnak le. Szeretné megszavaztatni a a jelenlévőket, hogy egyet értenek-e azzal, hogy a buszmegálló legyen áttéve?

*A hölgy felvetésével többen nem értettek egyet. - A jegyzőkönyv vezető megj.*

**Hajnai József (Kismartoni 97.):** Reggelente komoly gondot jelent a Lágermax forgalma, amikor beáll három szerelvény a Lágermax elé, kikerülni lehetetlen, életveszélyes, nem tudja, hogy mit lehetne ezzel csinálni. Ugyanez a helyzet az Auchan híd felé a kamionokkal, négy-öt is beáll, gyakorlatilag nem lehet semerre menni. Kérdése, hogy üvegtároló hol található itt kamaraerdőn? S kérdése még, hogy az Auchan híd felől, ahogy jönnek be a törökbálinti kereszteződésnél nem lehetne-e valami világító festést csinálni, mert az a rész is kivilágítatlan, katasztrofális, nem lehet látni semmit.

**dr. Kisfalvi Péter elnök:**A Zombori utca végénél a park szélén, és az óvodánál is van egy. Az említett rész ami nem eléggé kivilágított, Törökbálinti terület, szívesen kirakna ő is egy táblát vagy valamit, mert tényleg nagyon rossz ott a helyzet, de Törökbálintot hiába kéri rá. A lámpa átállítását is többször felvetette már ő maga is.

**Domahidi Emma (Városépítési iroda vezető):** A lámpát meg fogják vizsgálni. A Lagermax megnövekedett forgalmával pedig foglalkoznak. A Seregély utcában már kihelyeztek egy megállni tilos táblát. Van egy olyan útszakasz, amely nem az önkormányzat kezelésében van, ezzel kapcsolatban megkeresték a közútkezelőt, hogy valamilyen korlátozást ők is alkalmazzanak, vagy engedélyezzenek. A Nadas utcában is ki fognak helyezni egy megállni tilos táblát.

**Tamás Mária (Harkály utca 18.):** A Harkály utcában jelenleg nincsen postás, vagy nem jár arra, amióta meghalt az előző nem jönnek meg a levelek, illetve egyszerre húsz levél került bedobásra vasárnapi napon a kutya által megrágva. Vannak közöttük fontos levelek, szerződések, stb, a budaörsi 1-es posta csak rácsodálkozott, hogy vasárnap ezt ki dobhatta be, valamint állítja, hogy van postásuk, de nincsen. Ajánlott levelek sem érnek el időben hozzájuk, illetve nem tudja ki írja alá helyettük az átvételt. Mindenképpen panasz levelet fog írni.

**Marton Áron (Szarka utca 2.):** A Beregszászi utcában a számozás nincsen kitéve, nem tudja ez jogilag hogy létezhet, mindenki hozzájuk csönget be, mert nem olvassák el, hogy ez a Szarka utca 2. szám, és nem a Beregszászi. Évekkel ezelőtt volt a változás, katasztrofális, hogy ez még mindig nincsen rendben.

**Kocsis Zoltán (Kolozsvári 54.):** A BÉKISZ program kapcsán érdeklődik, hogy mi ezzel a helyzet?

**Domahidi Emma (Városépítési iroda vezető):** A műszaki átadás-átvétel most fog megkezdődni pénteken, a kivitelezés befejezési ideje január-február, de hamarabb elkészültek, az üzempróba sikeresen lezáródott, így bíznak benne, hogy a műszaki átadás-átvétel is hamar be fog fejeződni. Látni fogják, hogy megkezdődött a zöldfelület helyreállítás, de nyilván tavasszal mérhető fel, hogy mennyire volt sikeres, egyébként 5 év garancia van rá, úgy ahogyan a burkolatok helyreállítására is.

**Kocsis Zoltán (Kolozsvári 54.):** Kéri, hogy a Seregély részen is nézzék majd meg, a teherautók nagyon tönkretették.

**Földházi Béla (Beregszászi 57.):** Nagyon régi téma iránt érdeklődik, miszerint a törzsgyümölcsös területén mikor lesz víz, voltak erre tervek korábban, hogy Budafokról kap vízellátást ez a telkekkel tűzdelt rész, a telektulajdonosok érdeklődnek.

**Domahidi Emma (Városépítési iroda vezető):** Azt tudja mondani, hogy a vízhálózat kiépítése elsősorban társulati formában kell megvalósuljon, illetve van egy befektető, aki külső beruházóként szállna ennek a finanszírozásába. Ennek a projektnek jelenleg van egy olyan akadálya, hogy az önkormányzat által készített tanulmányterv környezetvédelmi engedélyezési szakaszban sajnos nem kapott engedélyt, mert a tervezett vezeték olyan nyomvonalat érint amely Natura 2000 illetve a főváros természetvédelemmel érintett területein haladna keresztül.

Folynak az egyeztetések a fővárossal, a főváros rendeletmódosításának kezdeményezése érdekében. Jó volna, ha a XX. kerület irányból sikerülne a vízellátást megoldani, mert a másik verzió nagyon költséges beruházás lenne, felújított útszakaszokat kellene átépíteni, s minden mást, így ezt el kellene kerülni, ezért mindenképpen a XX. kerületi víztorony felől lenne a jó megoldás. Kb. 2-300 milliós beruházásról van szó, várják a további fejleményeket a fővárostól, remélik sikeresek lesznek a tárgyalások.

**Nagy Krisztina (Besztercei utca 9.):** Kérdése, hogy az utca rendberakása hogy áll, tudnak-e erről valamit mondani, hogy áll a terv? nagyon kis utca, időnként sem gyalog, sem autóval nem járható.

**dr. Kisfalvi Péter elnök:** Tavasszal volt az egyeztetés, nagyjából ugyanúgy állnak mint akkor, biztosan mindenki tudja, hogy az önkormányzat jelenleg milyen helyzetben van a szolidaritási hozzájárulás miatt, ami 2,1 milliárd forintos elvonást jelent, így ezt most nem tudja megválaszolni, szorgalmazni fogja a dolgot jövőre, türelmet kér.

**Domahidi Emma (Városépítési iroda vezető):** A tervek elkészültek, folyamatban van az engedélyeztetése. Kapcsolódik hozzá egy csapadékvíz csatorna kiépítés is a Kismartoni és a Beregszászi utca közötti Torockó utcai szakaszon, így ezek a költségek is hozzáadódnak az útépítés költségeihez. A fedezet biztosítása a 2018 évi költségvetés elfogadásakor fog tisztázódni.

**Kertész József (Vörösbegy 14.):** Kérdése, hogy a Tétényi fennsík beépítésről tudnak-e valamit mondani? Évekkel ezelőtt kint voltak a transzparensok, hogy lakópark épül, aztán leszedték, most van egy sorompó, de az autók ott hordják be a szemetet, a lakatot lefeszítették.

**dr. Kisfalvi Péter elnök:** Ígéri, hogy megnézik ezt is. A beépítésről nem sokat tud jelen pillanatban.

**Domahidi Emma (Városépítési iroda vezető):** Annyi biztos, hogy amíg nem lesz víz, nem lesz beépítés sem. Amikor azt mondta, hogy van egy befektető cég akkor a Tétényi fennsík lakópark fejlesztőire gondolt, akik a vízhálózat kiépítésének költségét bevállalták évekkal ezelőtt.

**Nagy Julianna (Harkály u. 25.):** Szeretné ő is jelezni a postai problémát, náluk is az a helyzet, hogy nem jönnek a levelek, a csekkek, van, ahol már felszólítás érkezik. Komoly kár éri őket, súlyos jogkövetkezmények is adódhatnak az elkésett levelekből. Az erőfeszítéseik nem vezetnek eredményre, kéri, hogy ha tudnak, segítsenek ebben, mert az nincs rendjén, hogy egy településen nem minden utcában egyforma a szolgáltatás. További probléma, hogy a Harkály utcába a beláthatatlanság miatt katasztrofális a behajtás, szűk az utca, sűrűek a bokrok, tudja, hogy ezt mindenkinek magának kell rendben tartani, de a múltkoriban majdnem megkérdezte a közterület felügyeletet, akik felszólítanak egy kint lévő téglá miatt, hogy őket nem zavarja-e a közlekedésben a beláthatatlanság? Kérdése, hogy megfontolható-e, hogy esetleg egyirányú legyen, mert az utcának olyan az adottsága, hogy nem szélesíthető, s sokan járnak arra nagy sebességgel. A harmadik amit jelezne, hogy a Beregszászi utcából felkanyarodva egy gázbekötés megsüllyedt, jelölve lett, hogy javítani fogják,

de a javítás elmarat. A foci pályánál a sarkos szintén nagyon nehéz közlekedni, autószerelő műhely van ott, mindig rengeteg autó áll ott. Nagyon súlyos probléma még, hogy elszaporodtak a patkányok, irtás ugyan van, de a fészket kellene megszüntetni, ez nem magánjogi probléma, hanem közegészségügyi kérdés, s évek óta húzódik.

**dr. Kisfalvi Péter elnök:** Az egyirányúsítást már próbálták, kevés sikerrel, a növényzetet mindenképpen le kell vágni, jó a kapcsolat a közterület felügyelettel, ő is jelezni fogja. A patkány problémát is fogja jelezni, ő is szokta látni az irtást, de ha ez nem elég, akkor ebben tovább kell lépni, mindenképp megnézik.

**Kopa Anikó (Beregszászi utca 4/A):** Ő maga is kért már többször segítséget patkány ügyben. Egy szakember elmondta, hogy itt szisztematikus irtás kell negyed évente, nem csak a Harkály utcában van, hanem a Beregszásziban, a Vörösbegyben is. A fészek talán a 23. számnál van. Másik probléma, hogy nem tudja, észlelték-e már, de a diósdai útról feljárnak a prostituáltak a Tétényi fennsíkra a törzsgyümölcsösnél, szemetet hagynak maguk után, nem lehet a gyerekekkel, kutyákkal ott sétálni.

**dr. Kisfalvi Péter elnök:** Jelezni fogják a rendőrség felé.

**Marton Áron (Szarka utca 2.):** Tudják a rendőrök, de nem igazoltatnak inkább csak beszélgetnek velük. Másik téma a mit felvetne az értékek megőrzése. nagyon örülnek, hogy Budaörs sok helyen felújított régi épületeket, de Kamaraerdő is Budaörs, itt is van nagyon sok érték, pl. a törzsgyümölcsös öntött vas kapuját is rendbe lehetne hozni, illetve több épületet, ami a múltjukat jelképezi itt Kamaraerdőn. ne hagyják elveszni ezeket. Mindig annyit kérnek, hogy arányos összeg jussanak Kamaraerdőre is, hisz látják a Budaörsi fejlesztéseket. Ha pénzt nem is kapnak, de legalább segítséget kapjanak, mert úgy érzi, elhalnak ezek a kezdeményezések.

**Domahidi Emma (Városépítési iroda vezető):** A vaskapu, amelyről beszél, egy nem önkormányzati tulajdonú területen fekszik, ez állami tulajdon. Úgy gondolja, hogy amit az önkormányzat megtehet, azt meg is tesz. Az önkormányzat részben a helyi értékvédelmi rendelet megalkotásával, másrészt a tulajdonosok számára vissza nem térítendő támogatás formájában próbálja elősegíteni a helyi építészeti örökség védelmét. Ennél többet sajnos nem tudnak tenni magántulajdonon.

**Magáz András (Beregszászi 150.):** Kérdése, hogy mi a helyzet a Tétényi fennsík építési engedélyével? Az építkezést nem kezdték el, az engedély lejárt, aztán hosszabbították, nem tudja ezzel mi van. A másik, hogy a Napliget lakópark terveit látta, semmi kijárat nincsen, csak feljűk. A harmadik, hogy volt egy hirdetés egy telekre a Kassai vagy Kolozsvári utcában, ami mérten aluli, hogyan lehet erre ilyen kiírni? Miért került eladásra, hány ilyen telek van még? A múltkor főépítész asszony elmondta egy építészeti fórumon, hogy nincs rálátásuk a szabályok betartására, nem lehet ez ellen valamit tenni? A Küküllő-Beregszászi sarkán is beépítés történik, túllépik a megengedett mértéket.

**Domahidi Emma (Városépítési iroda vezető):** Az a helyzet, hogy ahogyan az úr is utalt rá, a budaörsi önkormányzattól megvonták az építéshatósági jogkört, de már évekkkel ezelőtt, így jó, ha egyáltalán értesülnek arról, hogy valahol építkezés

kezdődött, terveket se látnak, legfeljebb, ha megkérik a főépítész településképi véleményét.

Az önkormányzat ráhatását a helyi építkezésekre próbálták ebben az évben némiképpen erősíteni, azzal, hogy Településképi Arculati Kézikönyvet fogadott el az önkormányzat, amelyben egyszerű bejelentési eljárásban kötelezővé tették az előzetes szakmai konzultációt a település főépítészével. Egyébiránt teljesen kikerültek az építkezések a látókörükből, utólag értesülnek róla. Mindez igaz a Tétényi fennsíkkal kapcsolatos lakópark építkezésre is, nincs információjuk, akkor látnak bele, ha a befektetők felkeresik a hivatalt akár településképi kérdésben akár csapadékvíz csatorna kiépítés miatt. Jogorvoslati lehetősége nincs az önkormányzatnak ezekben az eljárásokban. Jelenleg az Építés felügyeletnél lehet felügyeleti eljárást kezdeményezni, ők végzik az ellenőrzéseket is, látják az építési naplót, a terveket, de ismeretei szerint elég leterhelt a kapacitásuk jelenleg.

**Kopa Anikó(Beregszászi utca 4/A):** Kérdése, hogy lehetne-e, hogy írásban tájékoztassák a lakosokat az ilyen helyzetekről? Ez egy lakópark sok lakással, nagy forgalommal.

**Kis Annamária (Sas utca 17.):** Miért kell eladni egy olyan területet ami annyira kicsi, hogy nem beépíthető? (-az említett Kassai utca-) Módosítják a helyi építési szabályzatot azért, hogy el lehessen adni, s építkezni lehessen rá. 510 m<sup>2</sup> ez a telek

**dr. Kisfalvi Péter elnök:** Ez egyszer felmerült, hogy eladná-e a város azt a telket, mert hogy az egy talált telek, ő találta, nem volt gazdája, aztán kiderült, hogy állami tulajdonban van, akkor a város megigényelte és meg is kapta. Amikor fölmerült, hogy adják el, akkor neki azt mondták, hogy lehet rá építeni.

**Domahidi Emma (Városépítési iroda vezető):** Ő is azt látja az építési szabályzatban, hogy beépítésre alkalmas telek, a szabályzatot pedig nem módosították e miatt az ingatlan miatt. Egyébként pont akkora a területe mint a mellett lévő telkeknek.

**Hajnal József (Kismartoni 97.):** A hölgynek műszaki végzettsége van? Nem tudja, hogy gondolja, hogy a rajzból vesz méreteket.

**Domahidi Emma (Városépítési iroda vezető):** Az arányok azért tisztán látszódnak, a földmérési alaptérképet nézi

**Hajnal József (Kismartoni 97.):** És ha három miniméterrel odébb van egy vonal?

**Domahidi Emma (Városépítési iroda vezető):**Nem ettől függ, hogy építési telek vagy nem. Két dolgot mondana, az egyik az, hogy az övezeti előírások szerint beépíthető ez az ingatlan, nem vonatkozik rá más szabályozás, mint az egész tömbre, és arányait tekintve ugyanakkora ez a telek, mint a szomszédos telkek mellette, amelyek már be vannak építve lakóházakkal.

**Kocsis Zoltán (Kolozsvári 54.):** Köszöni a Kamaraerdei Közösségi Ház egész éves munkáját, melyet az összes rendezvény kapcsán véghez vittek, ez erőn felüli teljesítmény volt, viszont jelzi, hogy a Vízhang fesztivál nagyon rossz szájízt hagyott, kérdése, hogy terveik-e a továbbiakban?

**dr. Kisfalvi Péter elnök:**Nem tervezik a 2018-as évben.

**Katona István (Harkály utca 6.):** Egyet ért az előtte szólókkal, a bozótot vágni kell, a gödör veszélyes, a fekvőrendőr viszont jó. Az egyirányúsítással nem ért egyet, valamint a Vízhang Fesztivál sem szükséges. Látják, hogy a beruházások megvalósulnak, viszont úgy tudja, hogy a Hacienda mögötti részbe volt tervezve egy felnőtt játszótér. A futópályának nagyon örülnek, a patak park szépen rendbe lett hozva. A híd felől jövő buszmegállóban a csatornafedél beton sarka veszélyesen lett megoldva, nincs feltöltve rendesen, kicsit le kellett volna kerekíteni. A buszfordulót biztosan meg tudják oldani, lehet rá megoldást találni, a posta problémát pedig ő is tapasztalta.

**Kopa Anikó (Beregszászi utca 4/A):** A patkányok kapcsán még elmondja, hogy abban a lakatlan épületben 5 éve gyűlik a szemét, tudja, hogy magánterület, de össze kell szedetni, konténer kell, nem tudja van-e rá módja, ráhatása az önkormányzatnak, hogy egy konténert idehozassanak, és a szemét össze legyen szedve.

**dr. Kisfalvi Péter elnök:**Úgy véli az önkormányzat nem intézkedhet magánterületen, az ÁNTSZ segítségét kellene kérni, hogy felszólítsák a tulajdonost a terület kitakarítására.

**Kis Gyula (Beregszászi 55.):** 3 éve lefényképezte, elküldte, választ sem kapott rá. A másik amit mondani szeretne, hogy többre megkeresték, hogy a városi busz járjon a Beregszászi utcában is, illetve állítsák vissza az eredeti útvonalat.

**Tamás Mária (Harkály utca 18.):** Ő is ehhez csatlakozna, nem kihasználható így a busz, 1200 métert kellett mindig gyalogolnia. Minimum a Beregszásziig fel kellene jönnie a busznak. A másik, amit elmondana, hogy a főcipályánál lévő körforgalom sávja le van szűkítve, veszélyes, az autók átmennek a másik sávba.

**dr. Kisfalvi Péter elnök:**Meg fogják vizsgálni a körforgalmat. A buszt úgy tervezték, hogy elmegy a Beregszászi utcáig, de anno a lakók azt kérték, hogy a Kismartoni utcán menjen, s a másik ötletet leszavazták, azért, mert azt mondták, hogy nem kis buszok fognak járni, hanem nagyok és zajosak.

**Tamás Mária (Harkály utca 18.):**Lehet, hogy akkor új szavazás kellene.

A **dr. Kisfalvi Péter elnök:** Aláíró ívet kell készíteni, segít ebben, 5-800 aláírás miatt biztos, hogy napirendre kerülhet a téma újra. Jogos probléma volt az is, hogy a körzetes iskolába, a Hermannban eljutni háromnegyed óra volt, kérte, hogy vizsgálják meg a problémát, most úgy néz ki, hogy az 1-es sz. Általános Iskola lesz a körzetes.

**Magáz András (Beregszászi 150.):** Volt forgalomszámlálás, amióta ez a busz van? Felmérték az igényeket? Ő úgy látja, nagyon kevés ember megy rajta, igaz nem nézte reggel, iskola időben.

**dr. Kisfalvi Péter elnök:**Mire eljutnak a Tescoig már egy dobozt sem lehet leejteni, sokan használják, szeretik.

**Földházi Béla(Beregszász utca 58.):** Jelzi ő is, hogy a Törzsgyümölcsös gondozatlan, nagy a gaz és elszaporodtak a patkányok.

**dr. Kisfalvi Péter elnök:** Köszöni szépen a hozzászólásokat, úgy érzi volt értelme, hogy lakossági fórumot tartottak, mindenkinek jó pihenést kíván.

**Dr. Kisfalvi Péter**  
**elnök**