

JEGYZŐKÖNYV
a Budaörsi Részönkormányzat –Kamaraerdő
2015. július 13-án 18 órakor megtartott
nyílt üléséről

Helyszín: 2040 Budaörs, Kamaraerdei Községi Ház.

Jelen vannak: D. Kisfalvi Péter elnök, Bódis Tamás, Kis Gyula, Nagy Géza, Paróczy Tamás a részönkormányzat tagjai, Lőrincz Mihály Műszaki Ügyosztályvezető, dr. Benis Péter Vagyongazdálkodási Osztályvezető, Kovácsné Lupás Adrienn a Községi Ház vezetője, Hoós Bence kamaraerdei lakos, közlekedésmérnök.

Jegyzőkönyvvezető: Ládonyi János

- **Dr. Kisfalvi Péter** megnyitotta a Kamaraerdei Részönkormányzat ülését és javaslatot tett a napirendre, elmondta, hogy az 1. sz. napirendet zárt ülésen kell megtárgyalni, az alábbiak szerint:

1. Budaörs, Kassai utcai ingatlanok tulajdonosainak talajterhelési díj tárgyában benyújtott kérelme tárgyában hozott határozat kijavítása /zárt ülésen tárgyalandó/.
2. A BKK Zrt. 2022-ig tartó támogatási szerződésének véleményezése.
3. A Kamaraerdei Községi Ház fűtéskorszerűsítésének megvitatása.
4. Kamaraerdő lakosságát érintő észrevételek, problémák megvitatása.

A Kamaraerdei Részönkormányzat az alábbiak szerint fogadta el a napirendjét:

45/2015.(VII.13.) Budaörsi Részönkormányzat - Kamaraerdő sz. határozat

1. Budaörs, Kassai utcai ingatlanok tulajdonosainak talajterhelési díj tárgyában benyújtott kérelme tárgyában hozott határozat kijavítása /zárt ülésen tárgyalandó/.
2. A BKK Zrt. 2022-ig tartó támogatási szerződésének véleményezése.
3. A Kamaraerdei Községi Ház fűtéskorszerűsítésének megvitatása.
4. Kamaraerdő lakosságát érintő észrevételek, problémák megvitatása.

A Kamaraerdei Részönkormányzat 5 igen szavazattal fogadta el a napirendet.

Napirend előtti hozzászólások:

- **Lőrincz Mihály** a Műszaki Ügyosztály vezetője bemutatta dr. Benis Pétert a Vagyongazdálkodási Osztály vezetőjét.

1. Budaörs, Kassai utcai ingatlanok tulajdonosainak talajterhelési díj tárgyában benyújtott kérelme tárgyában hozott határozat kijavítása /zárt ülésen tárgyalásra, erről külön jegyzőkönyv készült/.

2. A BKK Zrt. 2022-ig tartó támogatási szerződésének véleményezése.

- **Dr. Kisfalvi Péter** elmondta, hogy ezen az ülésen ne csak a támogatási szerződést vitassák meg, hanem Kamaraerdő városrészrel és a buszközlekedéssel kapcsolatos egyéb kérdéseket is. Számáras az új számozási rendszer nehezen követhető. A tervezet szerint a város számára az anyagi vonzatot tekintve nem lesz kedvezőbb a tervezett megoldás. Érthetetlen, hogy a 287-es járatot ritkítani tervezik. Ha a 287/a járatot

megszűntetik, akkor Kamaraerdő lakossága sokkal rosszabb helyzetbe kerül, talán, ha óránként egy járat maradna. A városi buszjáratokkal együtt kell kezelni ezt a kérdést, legalább félóránként legyen bejutási lehetőség a városba. Jó, hogy a 287-es be fog menni a vasútállomásig, de ez további zsúfoltságot okoz.

- **Lőrincz Mihály** elmondta, hogy a város és a BKK közötti szerződés lejárt, a BKK ötvenmillió Ft-os többletigénnyel lépett fel. Ezt a szerződéses partnere korszerű járműparkjával indokolta, most Budaörs városának a tömegközlekedését a BKK szerződéses partnere a VOLÁN látja el. Ezt az összeget nem fogadták el, így is több, mint 200 millió Ft-ot fizet a város a BKK-nak. Ennek következtében hosszú tárgyalások voltak, ennek eredménye van a K.RÖK előtt. Lényeg, hogy nem szolgáltatási szerződés, hanem támogatási szerződés kerül megkötésre, ezt az ÁFA és egyéb pénzügyi jogszabályok indokolják, ez kedvezőbb mind a két fél számára. Erről a konstrukcióról előzetes NAV véleményt kértek, ennek megfelelően került megfogalmazásra a szerződéstervezet, az anyagiak tekintetében a BKK és az önkormányzat az „ÁFA nyereséget” megfelezet, ez kb. 50 milli Ft-ot jelent ebben az esetben. A BKK-nak a 4. metró szükségességét is igazolni kellett, a budaörsiek is kezdenek rászokni a metróra, sokkal többen veszik igénybe, mint kezdetben. A BKK szeretné, ha több járat menjen be az ETELE térre. Új járatként jött be a Széll Kálmán tér közvetlen városi megközelítése. Az eddigi 240/E járatból az E elmarad és a Villányi úton fog menni, ez csak este 10-ig fog jární. Ezt azzal kompenzálják, hogy minden metró járhoz kapcsolódni fog egy 40-es jelzésű autóbusz a metró üzemidejére vonatkozóan. A 287/A járat beleintegrálódik a 287-es járatba és nem lesz ritkább. Lakossági igény miatt fog bemenni a vasútállomásra. A változtatásokat a BKK 2015 augusztus 1-től fogja bevezetni, így a lakosság még a nyári időszakba meg tudja szokni. A 142-es járat új járat lesz, Budaörs és a Széll Kálmán tér között. Az összteljesítmény/járatszám nem fog csökkenni az új konstrukció szerint, átcsoportosítások lesznek. A kapacitás nagyobb része megy majd a 4. metróhoz. A városi kisbusz járat nem ennek a szerződésnek a tárgya, ezt a város a HOM Kft-vel üzemelteti. Ha ezzel kapcsolatos bővítési javaslat van, akkor ennek megfelelően meg kell találni a forrást. Ezek a járatok este 8-ig járnak, ennek a többletforrását biztosítani kell, ezek a kisbuszok ingyenesek, ezt továbbra is így tervezi. A helyi járat tapasztalatai elemzik, és erről majd a képviselő-testület fog dönteni. Az anyagi lehetőségek korlátozottak. Csökkentek az önkormányzat bevételei.
- **Bódis Tamás** elmondta, hogy a kamraerdei járatokat szeretné pontosan látni, volt egy 287/A az Etele térig, volt a 287-es busz a Camponáig a Mechanikai Művek érintésével az Etele térre, volt a egy olyan járat, amely a Kőérberki Lakóparkot érintette, de ez 100%-ban Budapesti járat, ennek a megállapodásnak nem része, de Kamaraerdő közlekedését érinti. A terv szerint megmarad a 187-es buszjárat, és a 287/A beolvad a sima 287-es járatba, félóránként elmennek a Camponáig. Az este 10 óra után való buszos közlekedés nincs megoldva. Most kell szorgalmazni az esti közlekedés megvalósítását, legalább óránként kellene egy járat az Etele tértől legalább éjfélig.
- **Lőrincz Mihály** elmondta, hogy 972-es számmal működik a budaörsi éjszakai járat a Móricz Zsigmond körtértől, ezt sűríteni fogják, este 10 után. A 287-es járat Kamaraerdőre este 10 után nem fog közlekedni. Tájékoztatásul

elmondta, hogy a TESCO busz megszűnik, erre jogszabályi előírás van, de a TESCO megkereste a BKK-t és az önkormányzatot egy közösen finanszírozott járat üzemeltetésére, ennek elképzelt útvonala lenne, hogy az Etele tértől Kamaraerdő érintésével vissza az Etele térre lenne egy új járat, meghosszabbítva az 1. villamos végállomásáig. Ez is hozzájárulna Kamaraerdő közlekedésének fejlesztéséhez, de a jelenlegi megállapodás nem erről szól, kb. 2-3 hónapon belül megvalósulhat.

- **Nagy Géza** elmondta, hogy a 4-es metró működése után a buszok végállomása átkerült ez Etele térre, ennek figyelembevételével vitassák meg ezt a napirendet.
- **Paróczy Tamás** elmondta, hogy véleménye szerint kevesebb járat lesz Kamaraerdőre, mert a tavalyi változtatásoknál a 88-as járat nem közlekedik Kamaraerdőre. Jobb lenne, ha a buszok a Móricz Zsigmond körtérre vagy a Kosztolányi térre mennének, a Sasadi úttól mindenki be tudna gyalogolni a 4-es metróig. Jobb lenne a lakosság komfortfokozata. Szerinte Kamaraerdő közlekedése rosszabb lett. A Kamaraerdei éjszakai járatot meg kellene oldani. Kellene volna egy részletes táblázat a jelenlegi és tervezett útvonalokról és a menetrendről. A Kamaraerdeiek hazajutásáról is kellene egy közlekedési táblázat.
- **Lőrincz Mihály** válaszában elmondta, hogy felmérések igazolják, hogy a lakosság egyre jobban igénybe veszi a 4-es metró és a Budaörsi út valamint a Nagyszőlősi út forgalma lassú, sok a közlekedési dugó. A világon a kötöttpályás közlekedést és a metrókat használják az emberek.
- **Kis Gyula** elmondta, hogy a városi kisbuszok – az ismert okok miatt – nem mennek fel a Beregszászi útra, kérdezte, hogy mi kell ahhoz, hogy oda is felmenjenek, úgy, hogy a Kismartoni úton is megmaradjon a buszjárat, valamint, hogy lehetne a járatokat sűríteni? Erre nagyon nagy lakossági igény lenne!
- **Lőrincz Mihály** elmondta, hogy, ha a busz felmenne a Beregszászi útra növekedne a menetidő, a járatsűrítés anyagi kérdést jelent, a jelenlegi költségvetésben nincs erre forrás, jelenleg mintegy havi 10 millió Ft-be kerülne a városi kisbuszok üzemeltetése. Lakossági fórum szerencsés lenne, a K.RÖK véleményét is figyelembe kell venni, de az érdemi döntést a képviselő-testület hozhatja meg. A város vezetésének mindegy, hogy a Kamaraerdeiek milyen javaslatot fogalmazzanak meg a buszjáratokkal kapcsolatban. A félreértések elkerülése végett a 287-es járat be lehet menni a városi lakótelepre is. Budakeszi vezetésével is tárgyalnak a közvetlen busz összeköttetés ügyében.
- **Dr. Kisfalvi Péter** elmondta, hogy ősszel tartanak egy lakossági fórumot, ott ezt a témát is felvetik, addig mindenki gondolkodjon, szedje össze az elképzeléseit.
- **Bódis Tamás** elmondta, hogy megmarad a 87-es a 187-es a 287-es és lehetséges, hogy megvalósul a TESCO féle buszjárat új variációja.
- **Dr. Kisfalvi Péter** javasolta, hogy a részönkormányzat 2 perces időtartamra adjon meg a szót Hoós Bencének.

47/2015.(VII.13.) Budaörsi Részönkormányzat - Kamaraerdő sz. határozat

A Kamaraerdei Részönkormányzat 2 perces időkeretben biztosít Hoós Bence hozzászólására.

A Kamaraerdei Részönkormányzat 5 igen szavazattal fogadta el a határozatot

- **Hoós Bence** elmondta, hogy problémának látja, hogy jelenleg Kamaraerdőből csúcsidőben ¼ órás követési idő van, a szerződés nem tartalmazza, hogy ez meg is marad. Ha a busz félóránként meg a CAMPONÁHOZ, akkor nem mehet negyedóránként a lakótelepre sem! Így a mostani tervek szerint Kamaraerdőről ½ óra és 60 perces követés lesz, hétvégén csak 60 perces követés lesz. Összességében két busszal kevesebb lesz, de ez így konkrétan nincs leírva. A tanítási időbe ¼ óra a követési idő.
- **Bódi Tamás** szerint ez a probléma a helyi járáttal megoldható. A helyi járat előnyt élvez a BKK járataival szemben, mert azon nem kell fizetni. A városba innen gyakorlatilag az idősek, a kismamák és az iskolások járnak be többségében.
- **Lőrincz Mihály** szerint ez egy jogos felvetés, de a BKK utasforgalmi számlálást végzett és nincs igény az ilyen szintű járatsűrűsége, ezért tervezik a járatritkítást. Így felére csökkenne a kapacitás.
- **Dr. Kisfalvi Péter** szerint a helyi járatot kell hozzáigazítani a BKK által üzemeltetett járatokkal.
- **Nagy Géza** javasolta, hogy a város összes helyi járatát igazítsák a BKK által működtetett járatokhoz.
- **Lőrincz Mihály** elmondta, hogy jelenleg az iskolakezdéshez igazítják a helyi járatok menetrendjét.

48/2015.(VII.13.) Budaörsi Részönkormányzat - Kamaraerdő sz. határozat

A Kamaraerdei Részönkormányzat a BKK Zrt. 2022-ig tartó támogatási szerződésével egyetért az alábbiak figyelembe vételével:

- Elfogadják a 287/A jelű buszjárat megszüntetését,
- kérik, hogy oldják meg az éjszakai járat biztosítását az Etele tér és Kamaraerdő városrész között, este 22 óra és a 4. sz. metró üzemideje közötti időben,
- kérik Budaörs Város Önkormányzatát, hogy a Kamaraerdei helyi járatú busz menetrendjét hangolják össze a BKK által üzemeltetett járatok menetrendjével.

A Kamaraerdei Részönkormányzat 5 igen szavazattal fogadta el a határozatot

3. A Kamaraerdei Közösségi Ház fűtéskorszerűsítésének megvitatása.

- **Lőrincz Mihály** elmondta, hogy az épületben több kazán biztosítja a fűtést, a főkazán nem javítható, ki kell cserélni, ehhez kéménybélelés kellene. Javasolják, hogy a fűtési rendszert két kisebb, de egy helyen lévő kazánal oldják meg, egy kéménnyel. A fűtési rendszert át kell alakítani. A használati meleg vizet külön biztosítja. Az emeleten is át kell alakítani bizonyos helyiséget, a használók légköbméter alapján fizetnének.
- **Paróczy Tamás elmondta, hogy a földszinten mindig nyitva van az ablak, kéri erre is figyeljenek.**
- **Nagy Géza** elmondta, hogy az előterjesztésben öt körös fűtés lenne kialakítva, ez sokkal korszerűbb megoldás.
- **Bódis Tamás** a szoláros megoldást is figyelembe kell venni, ebbe a költségbe egy szolár pufferrel bele kell, hogy férjen.
- **Lőrincz Mihály** elmondta, hogy ennek műszaki lehetőségeit meg kell vizsgálni, de az ötletet köszöni. Ha lehet pályázni fognak, de a meleg vizet nem lehet csak a kollektorra bízni. Tárolótartály mindig kell a megfelelő berendezésekkel.

49/2015.(VII.13.) Budaörsi Részönkormányzat - Kamaraerdő sz. határozat

Budaörs Város Önkormányzatának Kamaraerdei Részönkormányzata **egyetért** azzal, hogy az előterjesztés 2.b.) pontjában ismertetett használati és üzemeltetési szempontok alapján módosított fűtőkorszerűsítés valósuljon meg bruttó 5.000.000,- Ft tervezett költséggel, azzal a kiegészítéssel, hogy a napkollektoros meleg víz biztosítást is vegyék figyelembe a tervezés során és ez élvezzen prioritást.

A Kamaraerdei Részönkormányzat 5 igen szavazattal fogadta el a határozatot.

4. Kamaraerdő lakosságát érintő észrevételek, problémák megvitatása.

4/1. A Kamaraerdei Községi Ház helyiségeinek hasznosítása.

- **Dr. Kisfalvi Péter** elmondta, hogy a Kamaraerdei Községi Házban a posta megszűnt, ez a második nagyobb helyiségcsoport, a Műszaki Ügyosztály részéről felvetődött, hogy érdemes lenne pályázaton meghirdetni a helyiségeket, ehhez kéri a K.RÖK tagjai véleményét. Kéri a Községi Ház vezetőjének tájékoztatását a helyiségek kihasználtságáról.
- **Kovácsné Lupás Adrienn** elmondta, hogy a volt gyógyszerár helyiségében számítógépes tanfolyam, asztalitenisz, angol tanfolyam, pszichológiai tanfolyam, márciustól nyugdíjas klub, kreatív kézműves klub, zsírregető torna, volt és van ezeken kamaraerdei lakosok vettek részt, ha a helyiség kiadásra kerül, ezek a foglalkozások megszűnnek, ez lényeges szolgáltatás csökkenést jelentene. Szeptembertől terveznek színjátszó kört és egy modern tánctanfolyamot is, valamint country tánctanfolyam lesz péntekenként. Bővíteni kellene a ház helyiségeit, mert kicsik, nincs nagyobb tér, a programok egymásba csúsznak. A gitároktatás is vissza fog jönni. A programoknál a hanghatásokat is figyelembe kell venni, ezekre a programokra van igény. Az alakformáló torna az egyik legnépszerűbb program, a látogatottság fokozottan növekszik. A volt posta helyiségeit is jól tudnák hasznosítani. A helyiségek után díjakat is beszednek, ezeket a BTG Kft részére befizetik. Lenne igény arra, hogy magánprogramokra is kiadják a helyiségeket, pl. esküvői rendezvény, akkor ez is bevételt jelentene.
- **Dr. Kisfalvi Péter** elmondta, hogy a gyógyszerár működése nem volt rentábilis, ennek megszüntetését már elfogadta a lakosság, de a posta jobban hiányzik, a vélemények megoszlanak, de a posta gyengén működött, a TESCO postája részben pótolja. A lakosság szempontjából jobban járnának, ha a megüresedett helyiségeket közösségi célra használnák. A korábban működő kisköztér sem tudott rentábilisan üzemelni.
- **Nagy Géza** elmondta, hogy neki hiányzik a posta, de érti ennek megszüntetésének okait. Az itteni befizetések szerinte rentábilissá tette a postát. A Községi Ház kezdetben bevásárlóközpontnak épült, de ez sem volt rentábilis.
- **Paróczy Tamás** elmondta, hogy a helyiségek kiadásából származó bevétel nem lenne arányba a Községi Ház szolgáltatási színvonalának növekedésével megvalósuló szolgáltatással. Nagy csodát nem vár a pályáztatástól, a gyógyszerár többször meg lett pályáztatva, de komoly eredmény nélkül zárult.
- **Lőrincz Mihály** elmondta, hogy a posta jelképes összeget fizetett, nem jelenet lényeges bevételkiesést annak megszűnése. Az önkormányzat nem kívánja előírni, hogy mire hasznosítsák a közösségi Ház helyiségeit, ezt a K.RÖK határozza meg, ha közösségi célokra akarják működtetni annak sincs akadálya.
- **Bódis Tamás** szorgalmazta, hogy egy klubélete alakítsanak ki a házban, a K.RÖK üléseit is meg lehetne a lenti helyiségekben tartani. Tudomásul kell venni a lakosság és a vásárlók szokásait.

50/2015.(VII.13.) Budaörsi Részönkormányzat - Kamaraerdő sz. határozat

Budaörs Város Önkormányzatának Kamaraerdei Részönkormányzata javasolja a képviselő-testületnek, hogy a Kamaraerdei Közösségi Ház üres helyiségeit ne írja ki pályázatra, hanem azokat a Közösségi Ház programjai bővítésére biztosítsa.

A Kamaraerdei Részönkormányzat 5 igen szavazattal fogadta el a határozatot.

4/2. A Bárka projekt helyzete.

- **Lőrincz Mihály** elmondta, hogy a Baptista egyház budaörsi gyülekezet lelkésze levelet írt a hivatalnak, abban leírták, hogy a Bárka projektet nem kívánják Budaörsön, Kamaraerdő területén megvalósítani, mert egy lakos által összegyűjtött aláírások útján tiltakoznak ez ellen és semmi szándékuk nincs arra, hogy ezt a projektet rá erőszakolják a lakosságra. Eddig a K.RÖK részéről és az általa megkérdezettektől nem tapasztal a Bárka projekt ellen tiltakozást. Célszerű lenne a lelkész úrral egy találkozót szervezni.
- **Paróczy Tamás** elmondta, hogy beszélt a lelkésszel és nem kívánják a tiltakozások miatt itt megépíteni a Bárkát. Sajnos a Bárka projekt tálalása rossz volt. Ez ténylegesen egy Bárka alakú esőház lenne, de ettől még a baptista egyház is használná szakrális rendezvényekre. A Bárkaprojektnek új helyet találtak egy szomszédos településen.
- **Dr. Kisfalvi Péter** elmondta, hogy az aláírások ismeretében támogatták a projektet. Az aláírásokat egy szomszédos településen lakó hölgy gyűjtötte össze. Véleményük változatlan, nem tiltakoznak a projekt ellen, érdemes lenne, ezt megvalósítani Ősszel tartanak egy lakossági fórumot, ezt a témát is meg lehetne vitatni. A lelkész úrral való találkozóval egyetért.

4/3. A Beregszászi úti forgalomcsillapító műtárgyak elhelyezése.

- **Bódis Tamás** elmondta, hogy többször kezdeményezte ennek a problémának megvitatását, mert szerinte a kihelyezett virágládák a közlekedésbiztonságát veszélyeztetik. Ezt korábban is jelezte és a jelzésére kapott választ nem tudja elfogadni. A márciusra tervezett közös bejárás elmaradt. A lejegesedett út ezekkel a virágládákkal életveszélyes! Ismét kéri, hogy szeptemberben vizsgálják ezek elhelyezését. Az óvoda utáni kanyar beláthatatlan, veszélyes.
- **Lőrincz Mihály** elmondta, hogy ezt a kihelyezést nem közlekedésmérnök tervezte meg, miután a szakmai tervek alapján kihelyezett műtárgyakat a lakosság kérésére át kellett rakni. Ténylegesen betölti a funkcióját. Minden megoldásra nyitott a hivatal, de a lakosság véleményét figyelembe kell venni. Ahogy a K.RÖK dönt, úgy fogják megvalósítani, ha az megfelel a jogszabályoknak a szeptemberi megbeszélést követően.

4/4. A vihar okozta károk helyreállítása és egyéb észrevételek.

- **Nagy Géza** elmondta, hogy a közterületen okozott károkat a BTG elhárította, de a kiskertekben sok hulladék keletkezett, kéri, hogy a BTG Kft ezeket szállítsa el. Kérdezet, hogy a magántulajdonosok a házuk előtt a területet milyen módon kell karbantartani. Lehet e közmunkásokkal ezeket a feladatokat elvégeztetni.

- **Lőrincz Mihály** elmondta, hogy intézkednek és a BTG Kft ezeket el fogja szállítani, ennek a többletköltségét a képviselő-testület biztosítani fogja. Minden tulajdonosnak a saját háza előtt a takarítást, söprést meg kell csinálni, még az árokpartot is karban kell tartani, ez már az újságokban is megjelent, ismét meg fogják ezt a felhívást jelentetni, figyelmeztetéseket fognak kiadni és ha ez hatástalan, akkor lehet bíróságot. Magántulajdonosoknak nem végezhetik el a feladataikat a közmunkások. Csak parlagfű esetében lehet kényszerkaszálást végeztetni, de ezt is csak többszöri felszólítás után.
- **Dr. Kisfalvi Péter** jelezte, hogy azok esetében ahol a tulajdonos ismeretlen, vagy elérhetetlen, akkor a közösség összefogásával oldják meg a problémákat, de ezt nem lehet általánosítani. Kéri, hogy a közterület-felügyelet figyeljen erre a kérdésre.
- **Kis Gyula** elmondta, hogy a törzsgyümölcsös területénél lévő romos elhagyott házat használják az örömlányok, ez közterület, a Sirályutca területe, kéri, hogy ezt az állapotot szüntessék meg. Kéri, hogy a közterület-felügyelet és a rendőrkapitányság fokozottan figyeljen ennek a problémának a megoldására.
- **Bódis Tamás** elmondta, hogy a Torockó utca javítása megfelelő volt, de a vihart követő vízmosásokat javítsák ki sürgősen.
- **Lőrincz Mihály** elmondta, hogy a BTG Kft karbantartói fokozatosan hátrítják el a károkat.
- **Paróczy Tamás** elmondta, hogy a II. sz. záportározónál a tavaly kivágott cserjéket szállítsák el, mert ez közterület és nem a lakosság hordta oda. A gömbkőrisek kérdésben még mindig nincsenek közös állásponton, mert ez kis növény, lehetne telepíteni az utcára. Utcafásítás jó lenne ezen a területen.
- **Lőrincz Mihály** elmondta, hogy a gáz és vízművek véleménye nélkül fát nem lehet telepíteni, de az őszi bejárásán erre vissza fognak térni.

Több hozzászólás nem lévén az ülést **20 óra 45 perckor dr. Kisfalvi Péter** elnök bezárta.

Dr. Kisfalvi Péter
elnök

Bódis Tamás
jegyzőkönyv
hitelesítő