

JEGYZŐKÖNYV
a Budaörsi Részönkormányzat –Kamaraerdő
2016, október 17-én 18 órakor megtartott
nyilvános rendkívüli üléséről

Helyszín: 2040 Budaörs, Kismartoni u. 45, Kamaraerdei Községi Ház.

Jelen vannak: Dr. Kisfalvi Péter elnök, Nagy Géza, Paróczy Tamás távol, Bódis Tamás és Kis Gyula, a részönkormányzat tagjai, Zolnai Márton oszt. vez. Muhits Ágnes köztisztviselő, Gulyás Katalin. r. alezredes, Magda Mátyás vállalkozó, Vargáné Gerscher Ildikó, műszaki ellenőr, Paróczy Bence programmenedzser, Kovácsné Lupás Adrienn a Községi Ház vezetője, Kovács Ferenc a Kamaraerdei Községi Ház munkatársa és a lakosság részéről megjelent Nagy Klára.

Jegyzőkönyvvezető: Ládonyi János

- **Dr. Kisfalvi Péter** megnyitotta a Kamaraerdei Részönkormányzat ülését és elmondta, hogy a meghívó szerint tárgyalják a napirendeket, - miután módosító javaslat nem volt - javasolta annak elfogadását.

A Kamaraerdei Részönkormányzat az alábbiak szerint fogadta el a napirendjét: 29/2016.(X.17.) Budaörsi Részönkormányzat - Kamaraerdő sz. határozat az ülés napirendjéről.

A Kamaraerdei Részönkormányzat 3 igen szavazattal fogadta el a napirendjét az alábbiak szerint:

Napirendi pontok:

- 1./ Kamaraerdei út problémái (útminőség, forgalom)
- 2./ Vízhang Fesztivál 2017.
- 3./ 2017. évi rendezvények időpontja.

- **Dr. Kisfalvi Péter** jelezte, hogy az állandó jegyzőkönyv hitelesítő nem tud jelen lenni az ülésen ezért egy alkalommal mást kell választani, javasolta, hogy Paróczy Tamást válasszák meg erre az alkalomra.

30/2016.(X.17.) Budaörsi Részönkormányzat - Kamaraerdő sz. határozat jegyzőkönyv hitelesítő megválasztásáról.

A Kamaraerdei Részönkormányzat 3 igen szavazattal fogadta el a határozatot.

A Kamaraerdei Részönkormányzat Paróczy Tamást választotta meg jegyzőkönyv hitelesítőnek.

A napirendek tárgyalása.

- 1./ Kamaraerdei út problémái (útminőség, forgalom)

Dr. Kisfalvi Péter köszöntötte a meghívott vendégeket.

- **Dr. Kisfalvi Péter** elmondta, hogy a Kamaraerdei úton lakók számára nagy problémát jelent az úton túl nagy a forgalom, sok a nehézgépjármű, a házak falai repedeznek, a tiplik kiesnek a falból, a legjobb az lenne, ha a súlykorlátozást betartanák. A másik problémás, hogy az út minősége rossz, ezt részben a csapadékvíz elvezető csatorna építése okozta, részben az, hogy az építéssel egy időben több csőtörés is volt a Kamaraerdei úton. A csatorna szemek és az átkötéseknél meg süllyedt az út. A Budaörsi Rendőrkapitányságtól azt az információt kapta, hogy az úton közlekedő túlsúlyos járműveknek van behajtási engedélye a BKK-tól kapták. A mostani napirend célja, hogy valami közös álláspont alakulhat ki. A forgalom – a vasúti híd felújítása előtt – a 7-es úton haladt, most is ez lenne a célszerű útvonal. Azok, akik csak útvonalengedély kaptak, azokkal nincs probléma, mert az építkezéseknél ezt biztosítani kell, de az állandó áthajtások nem elfogadhatóak.

- **Gulyás Katalin** r. alezredes elmondta, hogy a Kamaraerdei útnak csak egy száz méteres szakasza tartozik Budaörshez, a többi vagy fővárosi, vagy XI. kerületi terület és ezeken a szakaszokon a BRFK jogosult intézkedni. Az autósok 95%-a rendelkezik behajtási engedéllyel, a Nemzeti Közlekedési Hatóság és a Budaörsi Önkormányzat – közterület-felügyelet - adta ki ezeket az engedélyeket. Célszerű lenne több gyalogátkelő kialakítása, lámpás átkelési megoldással. Fel kell venni a kapcsolatot a Nemzeti Közlekedési Hatósággal. Az engedélyek díjkötelesek, ez is bevételt jelent a közlekedési hatóságnak.

- **Zolnai Márton** elmondta, hogy ez a XI. kerület területe, egy lámpás kereszteződés mintegy ötmillió Ft-ba kerül. A XI. kerülettel kell együttműködni és forrást kell biztosítani a költségvetésben, pl. a buszforduló területe is 95%-ban XI. kerületi terület, de döntő részét Budaörs finanszírozta.

- **Paróczy Tamás** elmondta, hogy az út minősége a nagyobb probléma, mert ha az út sima, akkor nincs rázkódás, de az út katasztrófa. Ez a településrész megközelíthető több helyről, nem kell a LAGERMAX gépjárművei ezen az úton járni, használják az MO-ás utat. Ismét ki kellene rakni a sebességkorlátozó és a súlykorlátozó táblákat. Sajnos ez az út egy éves és rossz, a város nem figyel kellően az út minőségére. Kéri a hivatal fokozottabb odafigyelését és kéri, hogy a kamaraerdei képviselőt tájékoztassák. Jó lenne, ha az útvonalengedélyeket csak nappali időszakra adnák ki. A Nemzeti Közlekedési Hatóságra a Budaörsi Rendőrkapitány hasson oda.

- **Zolnai Márton** elmondta, hogy az út nagyobb problémája az, hogy több csőtörés volt, az átvételkor az út jó minőségű volt. Több jkv. készült a mostani problémákkal kapcsolatban, ezeket a kivitelező részben javította és javítani fogja, több éves garanciális kötelezettség terheli a kivitelezőt, pénzvisszatartási garanciával. Folyamatosan figyelik az út állapotát a képviselőt tájékoztatni fogják.

- **Muhits Ágnes** elmondta, hogy a kivitelező kétszer javította az utat, a csőtörések miatt is volt javítás, sajnos ősszel és télen került sor a kivitelezésre, ez a közbeszerzési eljárás és a költségvetési ütemezése miatt történt. Az utolsó emlékeztetőt el fogják küldeni, az út egyik felét javították félpályásan, nem teljes út készült el, ténylegesen vannak süllyedések, ezt elismeri.

- **Nagy Géza** elmondta, hogy nem indokolt, hogy ezt az utat használják átmenő forgalomra, ha pár kilométert kerülnek, az nem lehet probléma, az átmenő forgalmat ki kell tiltani, mert ez egy lakóövezet, a lakosságnak van pihenéshez való joga, kéri, hogy a túlsúlyos járműveket tiltsák ki erről a területről.

- **Dr. Kisfalvi Péter** elmondta, hogy a többszöri kérésük ellenére a futópályához hajnalban szállítják a sódert, ez nem elfogadható, kéri, hogy intézkedjenek, hogy a csak a nappali időszakban legyen szállítása. Jelezte, hogy Nagy Klára lakótárs szót kér, javasolta, hogy kettőperces időkeretet biztosítsanak a hozzászólására.

31/2016.(X.17.) Budaörsi Részönkormányzat - Kamaraerdő sz. határozat lakossági hozzászólásra.

A Kamaraerdei Részönkormányzat 3 igen szavazattal fogadta el a határozatot.

A Kamaraerdei Részönkormányzat kettő perces időkeretet biztosít Nagy Klára - Kamaraerdei u. 45. sz. alatti lakos - hozzászólására.

- **Nagy Klára** elmondta, hogy már egy éve azon dolgozik, hogy ez a probléma megszűnjön, vagy csökkenjen, levelet írta hatóságnak, de még csak válaszra sem méltatták. Utánanézett az engedélykiadásának és megdöbbenő, hogy ezt milyen eljárásban intézik, még csak be se kell menni a kérelmezőnek, online történik, a helyszín megtekintése nélkül, felelősség nélkül, boldogboldogtalan kaphat engedélyt. Megszámolta, hogy kb. tíz perc alatt 35-40 autó meg el ezen az útszakaszon, ezek nagy teherautók, nem kis személyautók, mit keres ott egy kamion? Az egy lakossági útnak kellene lennie, nem teherforgalomra készült, bármilyen jól megépítik, akkor is tönkre fog menni, itt nem lehet zajvédő felet sem építeni. Jó lenne zaj és levegőszennyezettséget mérni, nem a korlátozás az elfogadható, hanem a teherforgalom teljes kitiltása az indokolt, több baleset is történt, aláírásgyűjtésbe kezdett az aláírásokat le fogja adni. Az út egyik oldalán nincs járda, a kanyarban kellene átkelni, de erre a forgalom miatt nincs lehetőség a balesetveszély miatt. Minimum egy jelzőlámpás átkelő kellene ezen a területe. Kamerák kihelyezésére lenne szükség. Forgalomcsökkentésre is szükség lenne táblák kihelyezésével. Sajnos már a buszok is száguldoznak. Mellékletként becsatolta az aláírt íveket. A Kassai út és a Kamaraerdei út torkolatát használták az útépítésnél parkolóknak, de ez a földutat tönkretette, kéri a kivitelezőt, hogy az általuk tönkretett szakaszt – mintegy 10 métert – állítsák helyre.
- **Paróczy Tamás** az útra kihelyezett táblák értelmezését és alkalmazásról fejtette ki a véleményét, arról, hogy a pénzfizetés esetében az út használatát engedélyezik. Javasolta, hogy a Kamaraerdei út budaörsi szakszán legyen rendszeres menetlevél ellenőrzés.
- **Varga Mátyás** a kivitelező – PENTA Kft. - képviselőjeként elmondta, hogy eddig is végezték a felmerült úthibák kijavítását, a jövő héten hozzáfognak a az időközben felmerült hibák kijavításához, de el kell, hogy mondja a csatornafedelek beépítése nem lehetséges olyan szinten, hogy azt ne vegyék észre. Nagy Klára által felvetett problémát megvizsgálják, és ha lehet, megoldják.

Dr. Kisfalvi Péter összegzésként elmondta, hogy a hivatallal együttműködve meg fogják keresni az engedélyező hatóságokat és kérni fogják őket ennek a problémának a megoldására. Arra kérte a Polgármesteri Hivatal illetékeseit, hogy csak a célforgalomra adjanak ki engedély a Kamaraerdei útra, az átmenő forgalmat nem itt kell biztosítani. Kérte, hogy vizsgálják meg a jelzőlámpás átkelő építésének lehetőségét is. Ha szükséges tartsanak helyszíni bejárást is az részönkormányzat tagjai részvételével. Javasolta, hogy a mellékletkén becsatolt aláírások alapján sürgősen tegyenek lépéseket a Kamaraerdei út forgalomcsökkentésére.

2./ Vízhang Fesztivál 2017.

- **Dr. Kisfalvi Péter** elmondta, hogy Paróczy úr kért lehetőséget, hogy előzetesen tájékoztassa a részönkormányzatot a 2017. évre tervezett Vízhang fesztiválról. Felkérte Paróczy Bencét, hogy mutassa be a programtervezetet.

Paróczy Bence elmondta, hogy kivetítőn is bemutatja a tervezetet. Ennek időpontja 2017, június 23-25 között – a nyár első szabad hétvégéje - lenne. A helyszín a Hosszúréti patak melletti terület a középső foci pályára környezete. A fiatalokat tervezik célcsoportnak megnyerni.

Alapvető cél lenne a fiatalok zenei szórakoztatása, aktív bevonása a programokba. Ez egy bázis terület lenne, ahol az elszemélytelenedett kapcsolatokat újra lenne építeni, közös személyes élményekre lenne lehetőség. Valóságos programokat, eseményeket terveznek, nem virtuális. Valódi közösségi élet lehet ezen a területen, itt megismerhetik az emberek egymást. Tervezik, hogy a rendezvény idején a látogatók négy csapatba tömörülnek és egy egészséges versenyprogram alakulhat ki, vetélkedőkre kerülhet sor. Felméréseik szerint van igény arra, hogy ilyen programokat is szervezzenek. Ennek érdekében felmérték a fesztiválozók számát, a közösségi játékokba mennyien vennének rész. Ma reggelre 582 főt hallgattak meg, ez Budaörs és környezetében valósult meg. A felmérés alapján 75% az akik, rendszeresen vesznek részt ilyen jellegű programokba. A legtöbben a csapat szellemet és a sikert valamint a jó hangulatot említették meg. Tervezik a színpadi koncertprogramokat, valamint mobil vizes programokhoz létesítményt bérelni, lesznek elektronikus zenék és élő fellépések is. Most még nincsenek konkrét nevek, ezek egyeztetése folyamatban van. Egy húzó együttest és kb. 6 egyéb fellépőt szeretnének biztosítani. A BANDA egyesült a szervező, sok helyen lesz az egyesületnek megjelenése. Sok helyen lesz játék és vetélkedő lehetőség. A lakosságot is meg akarják nyerni, éjjélkor az élőzene megszűnik. Több kis helyszín is lesz. Lesz dj. tánctér és ennek a hangosítását kisebb hangszórókkal oldják meg, így nem zavarják a lakókat. Lesznek interaktív programok, több szponzor kerestek meg biztató tárgyalásokat folytatnak. Kellemes fesztiválhatást akarnak megvalósítani, négy szeparált csapatot terveznek, itt lesznek közösségi terek, itt lenne vetélkedő és egyéb játékok. Lesz grund ide ahol lehetnek vetélkedők is csapatonként.

Lesznek olyan egyéni játékok, ahol ingyenes internet hozzáférést biztosítanak. Lehetőséget teremtenek sátrazásra, lehet, hogy lesz ingyenes buszjárat is a hazajutásra. A költségek tekintetében a jövő évre mintegy 15 millió Ft. terveznek, ennek kb. 2/3-át kéri a várostól. Több szponzort keresnek.

- **Paróczy Tamás** elmondta, hogy a programot a lakosság zavarása nélkül akarják megvalósítani.

- **Paróczy Bence** elmondta, hogy a lakosságot megkeresik és VIP jegyeket is ki fognak osztani.

- **Nagy Géza** elmondta, hogy a terület akusztikai adottságaira is oda kell figyelni. Maga az a tény, hogy zene lesz, sokakban félelmet vált ki.

- **Dr. Kisfalvi Péter** elmondta, hogy erről most nem tudnak dönteni, mert csak előterjesztést követően lehet érdemi javaslatot tenni, kéri, hogy fogalmazzák meg a kérésüket és akkor a részönkormányzat és a képviselő-testület is tárgyalni tudja a fesztivál rendezők kérését.

3./ 2017. évi rendezvények időpontja.

- **Dr. Kisfalvi Péter** elmondta, hogy dönteni kellene a hagyományos kamaraerdei programok időpontjáról. Az egyik a Kamaraerdő Napja rendezvény. Vegyék figyelembe a kialakult gyakorlatot, május végén, vagy június elején célszerű ezt megrendezni. Javasolja, hogy május 27-én, szombaton tartsák meg a Kamaraerdő napját. Április 22-én tartsák meg a FÖLD NAPJA rendezvényt, ekkor szerveznék meg a kamaraerdei takarítást. Szeptember 9-én legyen a sportnap, a Mikulásnap december 2-án lesz.
- **Kovácsné Lupás Adrien** kérte dr. Kisfalvi Pétert, hogy a Kamaraerdő napjára biztosított forrás megnövelése érdekében tegye meg a lehetőségek szerinti intézkedéseket.
- **Dr. Kisfalvi Péter** elmondta, hogy a központi költségvetésbe a városnak – a 2017. évi költségvetési törvény szerint – mintegy kétmilliárd háromszáz millió Ft-ot kell befizetnie, ez a város 2017. évi gazdálkodását súlyosan érinti, ezt figyelembe kell vinni a költségvetés tervezésénél is.

32/2016.(X.17.) Budaörsi Részönkormányzat - Kamaraerdő sz. határozat a Kamaraerdei Részönkormányzat 2017. évi rendezvényei időpontjáról.

A Kamaraerdei Részönkormányzat 3 igen szavazattal fogadta el a határozatot.

A Kamaraerdei Részönkormányzat az alábbi programokat fogja 2017-ben megrendezni:

- 1. A Föld Napja, 2017április 27-én.**
- 2. Kamaraerdő Napja, 2017, május 27-én.**
- 3. Kamaraerdei Sportnap, 2017, szeptember 9-én.**
- 4. Kamaraerdei Mikulás ünnepség, 2017, december 2-án.**

Több hozzászólás nem lévén az ülést **19.30 órakor dr. Kisfalvi Péter** elnök bezárta.

Dr. Kisfalvi Péter
elnök

Paróczy Tamás
jegyzőkönyv
hitelesítő